《计算机程序设计》团队项目

个 人 小 结

项目名称： 汽车站车票管理

　　学号： G4222228

　　姓名： 王皓冬

2023年 6月

1. **个人小结，以及对本课程、本项目的建议**

小结： 本次大作业我选择了“汽车站车票管理”选题。

该选题所需的代码知识主要包括了：文件的读入与写入、结构体实现“车次”中不同信息的处理等。

选题代码主要可分为两部分：其一是文件处理部分，需根据输入的不同选项以对文件执行不同的操作。由于功能繁复，这部分代码内容量比较大，但实现每一种功能的函数难度不高。

其二是各级菜单的编程实现。这部分代码内容量相对较小，但难度相对而言较大。

菜单功能的实现中，编程难度主要来源于“密码保护”的实现，即将输入的密码变成“\*”。在实现该功能时，基于隐藏输入内容的\_getch函数，采用了重复清屏的思路：每输入一个密码字符，首先对上一次的输出界面清屏（system（“cls”））。第二，判断这个字符所代表的意义——若为“回车’\r’”则结束输入；若为“退格’\b’”则输出的总“\*”数减一，并需要判断密码长度是否已经是0位；若位字符或数字则代表输入正确，输出的“\*”数加一。第三，再根据当前的密码长度对应输出相等位数的“\*”。从而实现了密码保护。

在实现信息输出功能时，增加了辅助函数BeforeOutPutBus，用于输出一行信息栏。

在实现GenerateLogFileName函数时，需要将时间转化为字符串类型，同教材14章例题于10、12章时间输出的相关作业题目。调用了函数\_itoa以实现该功能。

程序中还存在部分问题。在调试时，发现如果在菜单选择界面进行错误输入会导致重复清屏。即，若在选择“1.管理员模式”“2.乘客模式”的界面输入字符‘a’会导致功能错误。试图修正，未果。

同时，教材的变量no采用了char类型。在程序中将其改为char\*类型。

本次选题代码的应用性与组织性更强，需要实现完整的功能，我从中更深刻地理解了基于此实现代码的模式。